

УДК 008(477.74)

Делігіоз Д.–ст. гр. ФМ-21

*Південноукраїнський національний педагогічний університет імені
К.Д.Ушинського*

ДО 190-РІЧЧЯ З ЧАСУ ВІДКРИТТЯ КОМЕРЦІЙНОГО ПАРАПЛАВНОГО МОРЕПЛАВАННЯ В ОДЕСІ.

Науковий керівник: к.пол.н., доцент Бакланова Н.М.

Deligioz D.

South-Ukrainian National Pedagogical University named after K. D. Ushinsky

190 YEARSSINCE THE DISCOVERY OF COMMERCIAL SHIPPING NAVIGATION IN ODESSA.

Supervisor: Ph.D., Docent Baklanova N. M.

Ключові слова: пароплавне судноплавство, пароплав «Надія», Одеський порт, порт "Чорноморськ".

Keywords: shipping, ship "Hope", Odessa port, "Black Sea" port.

Наше місто, як діловий посередник між тучними полями причорноморськими степами і знатними гаванями Європи і Леванту, вже тоді інтегрував сільське господарство Новоросійського краю у світову ринкову економіку. До того ж права «порто-франко», даровані ще при Лонжероні, стали візою безмитної або «вільної» торгівлі нашого міста.

Особлива роль в успіху Одеси, безсумнівно, належить її комерційного пароплавному судноплавству, початок якому було покладено графом М.С. Воронцовим. Він далекоглядно і послідовно здійснював свою заповітну мету - зблизити Одесу допомогою пароплавного сполучення з Кримом і Кавказом, а також з Царгородом-Константинополем, а далі і з головними портами Середземномор'я.

Свій перший пасажирський рейс пароплав «Надія», скоїв вже 4 липня 1827 року. О 17 годині пароплав під командуванням штурмана І.І. Черв'якова вийшов з Одеського порту і взяв курс на Херсон. Прибувши в Херсон 5 липня о 20 годині і, простояв в тамтешніх порту 3 дня, «Надія» вийшла в Миколаїв, взяв на борт чотирьох пасажирів і буксирують вантажну човен. Нарешті, з п'ятьма пасажирами і вантажем заліза приблизно в 6,5 т пароплав відплив назад в Одесу, куди і прибув 20 липня. Згідно з розкладом, у другій свій рейс пароплав знявся з практичної гавані курсом на Херсон, звідки і повернувся 6 серпня в Одесу.

Перш ніж відкрити пароплавне сполучення по Чорному і Азовському морях, Михайло Семенович Воронцов «з властивим йому вірним і глибоким поглядом справжнього державного людини» в короткий час влаштував порти Бердянськ, Керч, Маріуполь і Ростов. Поряд з будівництвом маяків, що оживило каботажного судноплавство, він зміцнив пароплавне справу розробкою вугільних копальнь в краї донських козаків.

Дуже невеликий виявився термін служби першого торгового пароплава, заклад на Чорному морі. Однак, ця подія, безсумнівно, сповила М.С. Воронцова цього разу будівництво «пароплавного судна виключно для міста Одеси».

Установа регулярного пароплавного сполучення посилює торгове й адміністративне значення Одеси, як в іпостасі першого на Чорному морі порту, так і

столиці всього Новоросійськ краю, надав тим самим і «нове пожвавлення її суспільного життя».

У 1856 році було створено акціонерне «Російське суспільство пароплавства і торгівлі», налічувало 745 пароплавів різного класу.

І сьогодні морський торговельний порт "Чорноморськ" – сучасний міжнародний високомеханізований універсальний транспортний вузол, займає ключове положення на стику головних транспортних шляхів між Європою і Азією, Північчю і Півднем, Центральною та Східною Європою. Через порт здійснюються міжнародні зв'язку України майже зі 100 країнами світу.

УДК 94(477)

Громик Ю. – ст. гр. СП-11

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

МІЛЕНА РУДНИЦЬКА: СПРАВА ГОЛОДОМОРУ В УКРАЇНІ НА МІЖНАРОДНІЙ АРЕНІ

Науковий керівник: к.і.н., ст.викл. Потіха О.Б.

Gromyk Yu.

Ternopil Ivan Pul'uj National Technical University

MILENA RUDNYTSKA: FAMINE IN UKRAINE CASE FOR THE INTERNATIONAL ARENA

Supervisor: Potikha O.

Ключові слова: Мілена Рудницька, Голодомор, радянська Україна

Key words: Milena Rudnytska, famine, Soviet Ukraine

Відома українська громадсько-політична діячка, журналістка, письменниця, педагог, провідниця українського жіночого руху Мілена Рудницька (1892–1976) народила у м. Зборові, на Тернопільщині. Присвятивши своє життя служінню рідному народові, стала одним з лідерів найвпливовішої політичної партії Західної України – Українського національно-демократичного об'єднання (УНДО). Будучи послом до польського сейму, вона сміливо і наполегливо захищала українську справу на засіданнях сеймових комісій, народних вічах та зборах.

У 1932-1933 рр. населення Наддніпрянської України стало жертвою Голодомору. М. Рудницька разом з іншими лідерами західноукраїнської громадськості брала активну участь у допомогівій акції голодуючим у радянській Україні, намагалася звернути увагу світу на штучно організований в Україні голод. З цією метою вона виступала на засіданнях різних комісій і підкомісій Ліги Націй та в інших організаціях і захищала права українців.

Висвітлення питання голоду на Великій Україні було важливою акцією, яку Мілена Рудницька проводила у Лізі Націй. Вона намагалася донести до світової спільноти, що голод в 1932-1933 років Україні – це найбільша катастрофа, яку Україна пережила за всю свою історію. Вона домоглася, щоб справу про Голодомор в Україні винесли на розгляд Ліги Націй. Але там її не всі почули. Мілена Рудницька була у відчаї, але вірила, що рано чи пізно світ дізнається про цю страшну трагедію.